

Subventions, etc.—Le transport du courrier postal par terre et par eau a coûté, en 1924, une somme de \$14,095,669. Le transport par terre (principalement la livraison rurale) a coûté \$6,178,610 et la circulation sur les chemins de fer \$7,350,715; les transports par eau ont coûté \$566,344. Mais ces sommes ne représentent que le coût de la circulation et de la distribution; en outre, les lignes de navigation qui transportent le courrier postal, soit sur l'Atlantique, soit sur le Pacifique, reçoivent une subvention spéciale du gouvernement. On verra dans le tableau 87 les sommes payées à ce titre en 1922, 1923 et 1924.

87.—Subventions aux lignes de navigation, transportant le courrier postal, exercices terminés le 31 mars 1922-1924.

NOTE.—Les chiffres du tableau ci-dessous sont puisés dans "Les comptes publics du Canada", ouvrage publié par le ministère des Finances; ils représentent les sommes payées en exécution de conventions conclues ou d'adjudications accordées par le ministère du commerce, en vertu des lois en vigueur, pour des services commerciaux, comportant le transport du courrier postal.

Lignes.	1922.	1923.	1924.
	\$	\$	\$
Canada et les Antilles ou l'Amérique du Sud ou les deux.....	340,667	340,667	321,705
Canada et Afrique australe.....	133,833	121,667	146,000
Canada et Nouvelle-Zélande.....	127,162	119,633	130,509
Canada, Chine et Japon.....	88,229	-	-
Canada et Terre-Neuve.....	30,513	26,923	27,821
Service traversier entre Campement, l'île à l'Ours et la Baie George gienne.....	2,000	1,000	-
St-John et Digby.....	9,648	14,520	14,904
St-John, Digby, Annapolis et Granville.....	2,000	2,000	2,000
St-John, bassin de Minas et Margaretsville, N.-E.....	5,724	7,786	7,621
St-John, Westport et Yarmouth.....	10,000	10,000	10,000
St-John et Bridgetown.....	1,500	1,500	1,500
Halifax, la Have et ports de la rivière La Have.....	4,961	5,827	5,596
Halifax et Terre-Neuve.....	5,000	5,000	5,000
Halifax, Canso et Guysboro.....	6,798	9,000	9,000
Halifax et Spry Bay et ports du Cap Breton.....	5,885	6,000	6,000
Halifax et côte occidentale du Cap Breton.....	6,000	6,000	6,000
Halifax et ports au sud du Cap Breton et lac Bras d'Or.....	6,000	6,000	6,000
Pictou, Souris et les îles de la Madeleine.....	24,000	24,000	24,000
Grand-Manan et terre ferme.....	15,000	15,000	15,000
Miscou, îles Shippegan et terre ferme.....	-	3,300	2,981
Québec, Montréal et Paspébiac.....	29,000	30,000	30,000
Québec, Natashquan et Harrington.....	50,000	85,000	85,000
Baie Ste-Catherine et Tadoussac.....	-	1,500	2,000
Pictou et Montague, Murray-Harbour, etc., et Georgetown.....	6,000	3,360	-
Pictou, New Glasgow, ports du comté d'Antigonish et Mulgrave.....	1,397	1,500	1,500
Pointe Mulgrave et Guysboro.....	6,918	9,395	9,470
Pointe Mulgrave, St-Pierre, etc.....	6,500	8,000	8,269
Pointe Mulgrave et Canso.....	13,370	13,500	13,500
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	7,500	11,000	11,000
Petit de Grat et terminus Mulgrave de l'Intercolonial.....	9,916	9,968	9,904
Baddeck et Iona.....	8,000	9,000	10,500
Sydney et Whycomagh.....	4,000	4,825	13,000
Sydney et ports du lac du Bras d'Or et ports du littoral est et ouest du Cap Breton.....	14,000	14,000	14,000
Sydney et ports de la baie du Saint-Laurent.....	9,000	9,000	9,000
Charlottetown, Pictou et New Glasgow.....	2,000	7,939	7,769
Victoria, Vancouver et Skagway.....	24,219	25,000	25,000
Charlottetown, Victoria et Holiday's Wharf.....	3,500	4,000	4,000
Victoria et île Vancouver (côté ouest).....	15,000	15,000	15,000
Victoria et San Francisco.....	2,135	2,827	2,740
Newcastle, Neguac et Escuminac, rivière et baie de Miramichi.....	3,939	5,000	5,000
Île Pelée et terre ferme.....	8,000	11,000	11,000
Prince-Rupert, C. B. et îles de la Reine Charlotte.....	21,000	21,000	21,000
Vancouver et ports du Howe sound.....	3,066	3,358	1,405
St-John et St-André, N. B.....	4,000	4,000	4,000
St-John, Bear River, et points intermédiaires.....	-	2,000	2,000
St-John et Wedgeport, N.-E.....	-	5,000	5,000
St-John et Weymouth.....	-	-	15,000
Dalhousie, N.-B. et Carleton, Qué.....	-	-	101
Halifax, Louisbourg et estuaire du St-Laurent.....	-	-	5,000
Port Hawkesbury et Eastern Harbour, N.-E.....	-	-	2,000
Rimouski et Pointe aux Outardes.....	-	-	5,000
Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique.....	24,800	24,800	24,800
Surveillance du service des lignes subventionnées.....	3,716	3,890	3,991
Total des subsides et subventions.....	1,105,896	1,070,684	1,105,087